



## COMUNE DI FORLÌ

Gruppo Consiliare *MoVimento 5 Stelle*

### QUESTION TIME



Forlì 25 luglio 2016

al Sindaco Dott. Davide Drei  
p.c. al Presidente del Consiglio Dott. Paolo Ragazzini

### **Oggetto: Individuazione delle responsabilità relative all'attuale situazione dell'aeroporto Ridolfi**

Noi sottoscritti Consiglieri comunali per il MoVimento 5 Stelle:

#### **Premesso che:**

- il sindaco del PD Nadia Masini il 26/07/2007 ha sottoscritto un finanziamento chirografario in pool per complessivi 9 milioni di euro tra la società Seaf Spa e Unicredit e Cariromagna garantito da lettera di patronage impegnativo per la parte pro quota del comune di Forlì pari al 37%
- a seguito di quella firma Seaf Spa è stata obbligata a far fronte alle sue obbligazioni nei confronti delle banche Unicredit e Cassa dei Risparmi di Forlì, in caso di dismissione totale o parziale della partecipazione detenuta, in caso di sottoposizione a procedura concorsuale (ivi compresa l'amministrazione controllata) o messa in liquidazione, impegnandosi a rimborsare capitale, interessi e spese, tasse e ogni altro onere accessorio in conseguenza del finanziamento accordato in rapporto del 37%
- sottoscrivendo tale impegno omnicomprensivo i cittadini del comune di Forlì sono stati obbligati ad assumersi una responsabilità incondizionata ed indiscriminata su ogni pessima gestione futura perfino in caso di fallimento della società, situazione che alla fine si è concretamente manifestata

#### **Premesso inoltre che:**

- il sindaco del PD Roberto Balzani ha provveduto il 31/08/2009 a procedere alla copertura di una perdita di esercizio di competenza del comune di Forlì pari a 2.184.217 euro
- ha provveduto il 15/07/12 a porre in liquidazione la società affidandola a Riccardo Roveroni, il quale non è riuscito a portare a termine il suo mandato e in data 02/05/13 il tribunale di Forlì ha dichiarato il fallimento della società Seaf Spa in liquidazione affidandola al curatore Enrica Erani

#### **Premesso inoltre che:**

- il sindaco del PD Davide Drei dopo due anni dall'assegnazione del bando sulla gestione dell'aeroporto ad Air Romagna ha recentemente (e a nostro parere tardivamente) manifestato la sua mancanza di fiducia in Robert Halcombe detentore del 92% della società che non è mai stato in grado di presentare un progetto industriale per l'aeroporto
- il sindaco parallelamente dovrebbe monitorare costantemente la situazione del fallimento per chiuderla quanto prima, con il minimo danno per i contribuenti

- dovrebbe inoltre ricercare le responsabilità gestionali che hanno portato ad ingenti danni per i cittadini e a recuperare maggiori risorse possibili attraverso azioni di responsabilità su chi ha amministrato malamente

**Considerato che:**

- la società Seaf Spa attualmente è passata dal Comune di Forlì alla sua holding di partecipazioni Livia Tellus Romagna Holding
- dalla data di dichiarazione del fallimento ad oggi sono state indette ben 12 udienze di verifica sullo stato del passivo ed il fallimento risulta tuttora aperto e di durata indefinita
- il comune di Forlì sta ancora pagando 2.915.986,76 euro tra Unicredit ed Intesa per far fronte alle lettere di patronage sottoscritte nel 2007 dall'amministrazione PD a causa del fallimento della società di gestione aeroportuale
- riteniamo che debba essere avviata una accurata analisi delle responsabilità che hanno portato alla attuale situazione con la dovuta trasparenza al consiglio comunale ed alla cittadinanza

**INTERROGHIAMO**

il Sindaco, Davide Drei, al fine di conoscere quando i creditori hanno avuto evidenza dell'insufficienza patrimoniale di Seaf Spa.

**i Consiglieri Comunali del Movimento 5 Stelle Forlì**

Daniele Vergini - Simone Benini